



ZIMSKE POČITNICE 2011 ČEBELAR

Izlet v južno Francijo, Andoro, Catalonijo (Španija)

Po tehtnem premisleku je padla odločitev Španija!

Čas ravno pravi, ko še ni vroče. Časa veliko premalo. Torej pride za pokušino v poštev samo severni del Španije ali na kratko Barcelona.

Potovalni načrt je s tem okvirno narejen in lahko gremo. Toda žal smo imeli prebavne težave ravno nekaj ur pred predvidenim odhodom in smo tako odšli šele v soboto dopoldne.

Sobota 19.2.2011

Prvič tankamo pred Sežano in nato pred Cremono kjer imamo tudi kosilo.

Vožnjo nadaljujemo do nam že znanega parkirišča (44,10093 8,22511). Tam smo spali ob novoletnem izletu v Provanso. Mirno parkirišče z WC in tekočo vodo. Posebej ugoden pa je zgornji del ki je opremljen s klopmi in mizami za počitek. V Ventimgilii smo plačali 53 € za AC.

Že v trdi temi smo prispeli (na koordinate iz Zoranova potopisa) do Lac de St Cassien (N43,56755; E6,80112). Glede na to da je bil čas izven sezone so bile restavracije zaprte in parkirišče prazno.



Nedelja 20.2.2011



Imeli smo mirno spanje do 5 zjutraj ko so prišli do restavracije tatovi. Kar dolgo so šarili okoli vrat nato pa čez nekaj časa odpeljali polno prikolico robe. Njihov učinek skoraj ni bil viden – samo prerezana ključavnica

Iz razumljivih razlogov ob tako zgodnji uri nismo posredovali. Kasneje smo videli, da je restavracija že skoraj čisto izropana.

Po včerajšnjem plačilu cca 13 € za francoske ceste do jezera smo se odločili, da tako zelo se nam pa tudi ne mudi. Do Španije bi s tem tempom plačali kakih 130 €. Tako smo se odločili za nastavitve mimo AC. Naš današnji cilj je kanal Du midi iz Udijevega potopisa. Torej v Garmina nastavimo Capestang (N43,33067 E3,04061). Jasno Garmin razume izogibanja plačljivim AC in najkrajši čas zelo dobesedno. Izbere najkrajšo pot. Glede na to, da smo jo del za novo leto že prevozili sicer nimamo nič proti, samo ovinkov pa je bilo neverjetno veliko. Peljali smo se preko Fajence, Draugignana, Carcesa, malo pod Aixom, Čez Martigues, čez Arles, Montpellier. Vsekakor zanimivo samo naporno pa tudi.



Parkiramo na Udijeve koordinate in kmalu ugotovimo da od 18 maja 2008 tam kampiranje ni več dovoljeno. Priporočajo nam kamp 900 m daleč. Jasno glede na to da je pred 5 min pri nas obrnil policaj (in se ni nič pritožil) in da sedaj ni ravno turistična sezona smo prenočili kar tam.



Zvečer smo si še peš ogledali Capeatang

Ponedeljek 21.2.2011

Po zajtrku se z kolesi odpeljeva ob kanalu do tunela.

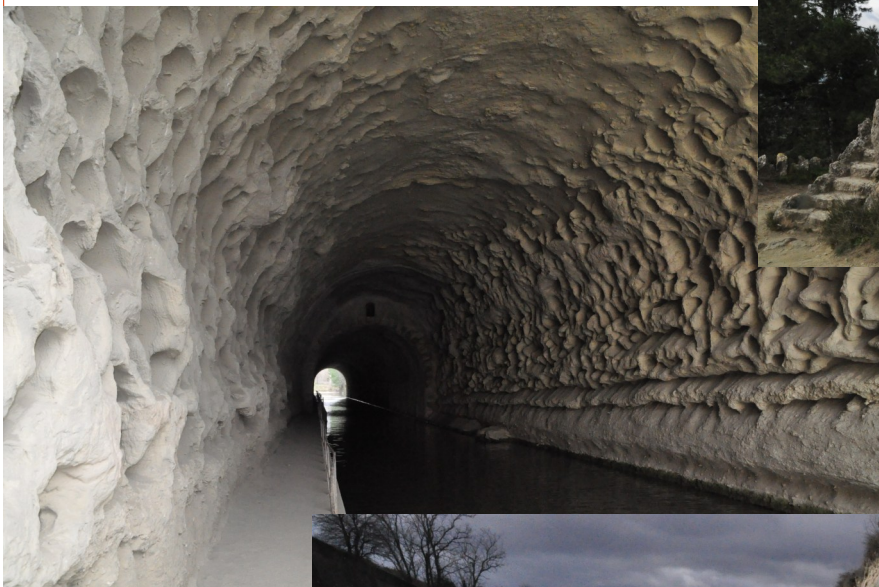
43.306167° 3.125011°



In muzeja nad njim. Muzej je jasno zaprt.



Kanal pa s tunelom vred zelo zanimiv.



Pri vrnitvi smo si ob parkirišču ogledali še prehod (po moji oceni) prevelike ladje pod mostom. Šlo je v cm točno.

Po vrnitvi smo se z AD odpeljali do Beziersa kjer smo si ogledali 9 zapornic na kanalu.

43.331668°
3.201918°



Za ogled v daljavi vidnega centra mesta pa je zmanjkalo veselja in časa. Želeli smo namreč priti še v Andoro zato smo krenili naprej.

V garmina smo nastavili Andorra la Vella in izogibanje plačljivih cest. garmin kot garmin nas je namesto čez Narbone in po glavni cesti skoraj do Toulouse in potem proti Andorri (nekaj več km in veliko hitrejša vožnja) peljaj nazaj ob kanalu Dumidi do Carcasoneja kjer smo vadili natančno vožnjo po mestnih ulicah in nato čez AC po nekih zakotnih cestah vzporedno z glavno cesto proti Limouxu. Čez nekaj Km smo ugotovili, da se vozimo samo 400 m od veliko boljše ceste in se ročno predstavili nanjo. Samo veselje ni trajalo dolgo takoj v Limouxu naas je Garmin poslal na gorsko cesto proti Puivertu. Bilo je že proti večeru in nam se res ni več vozilo po zavitih gorskih cestah (kot kje v Posočju po hribih). Torej ročno nastavim proti Quilanu in res cesta po dolini hitra lepa ... V

Quilanu pa ista pesem spet hoče v hrib (naravnost gor). Ker je bla to slučajno ista cesta kot proti Lavalanetu smo se po njej peljali. Čez kake 4 km pa spet naravnost čez gorski prelaz. Naračunal je 55 km gorske ceste prevozne več ali manj samo v času ko ne pada sneg. Ker je malo rosilo in temperature so bile že blizu nule – ni govora tja jaz takrat ne grem. Torej smo nadaljevali proti Lavalanetu in Prav na prelazu (42.880026° 2.155769°) smo videli odlično parkirišče za prenočevanje. Jasno nismo se ustavili. Za kazen pa smo prenočevali v vasi Belestia pred markotom Marche. Bila je noč in ulilo se je kot iz škafo. V tej vasi bi si lahko ogledali en izvir in ene dva gradova..... Nismo imeli časa in veselja raziskovati. Sem se bomo zanesljivo še vrnili – ko nam bo to cilj potovanja. Tudi tisto cesto (od 42.880026° 2.155769° do 42.718887° 1.840455°) ki smo jo izpustili bomo prevozili – v lepem sončnem vremenu – mora biti zelo zanimiva.



Torek 22.2.2011

Zbudili smo se v oblačno deževno jutro. Hitro smo krenili proti Andori. Ceste dokaj dobre skoraj do meje. Hitro smo se začeli dvigati in kmalu smo prilezli do višine tunela za Barcelono. Ker je naš cilj Andora smo zapeljali mimo tunela naprej v hrib. Cesta vse slabša – zahtevana zimska oprema. In ko smo prišli do mejnega prehoda (a to sploh še obstaja v EU?) In kontroli dokumentov smo bili že v Andori. Takoj po mejnem prehodu (višina 1970 m) smo se ustavili. Stali smo kako uro da so pred nami spucali tri šleperje ki so obstali v snegu. Saj ni bilo daleč več



samo še kak km ki pa ga šleperji niso zmogli. V Andori imajo takoj tunel (jasno plačljiv) ki nas je odpeljal na južno pobočje hriba in začel se je spust.

19 km spusta proti Andori tudi do 9 % klanec. Praktično direkt dol. Ceste sicer odlične in dobro očiščene samo klanec pa je bil res hud. Ob cesti se vrstijo hoteli in



smučarska središča. Mislim da je bilo 5 vasi vsaka je imela svoj dostop do smučarskih prog ki pa so bile na vrhu hriba povezane. Smučarjev po moji oceni ogromno. Parkirišč za AD (in osebne) pa nič. V bistvu na celotni relaciji en sam hotel.



V Andorri la Vella kar se parkirišče tiče isto stanje za AD jih ni nikjer. Na srečo je garmin imel poi en kamp v bližini centra mesta — se pač zapel-

jemo v kamp pa bo. Ko smo bili v bližini smo pod kampom videli parkirišče za kamione — bilo nam je všeč in smo parkirali kar tam (42.502627° 1.515018°). Bilo je sicer prepovedano parkiranje za AD ne pa ustavljanje. Tako ali tako nismo nameravali prenočiti - torej vse OK. Ogledali



smo si mesto — nič posebnega razen da je tipično kot cela država vse majhno (RTV hiša, državne stavbe. In jasno tako kot VSE v Andorri en sam klanec — ne vem če imajo 2 m2 ravne površine v celi državi.

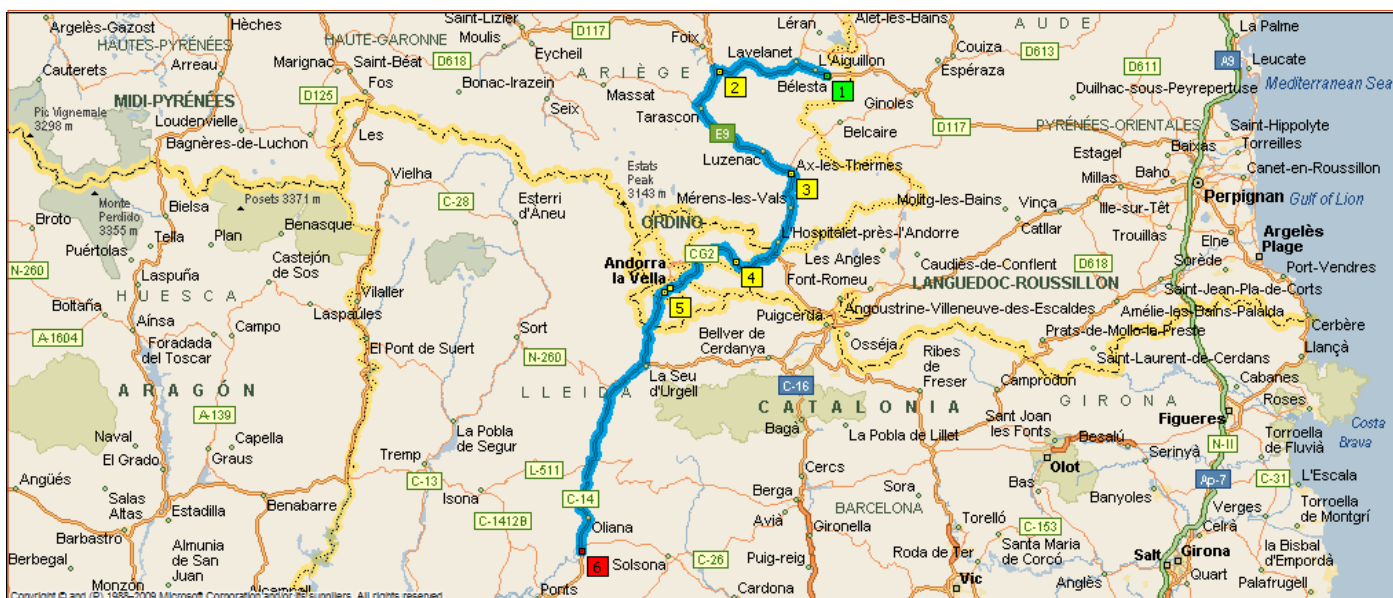
Prvič smo naleteli na tipično špansko življenje – popoldanska pavza je dooooooolga in potem je tudi večerno življenje dolgo. Vse trgovine so popoldne zaprte do 16 ure. Kot smo slišali naj bi bilo tam vse poceni. Pa smo malo pobrskali in ugotovili da nimamo kaj kupiti. Cene primerljive našim. Razen goriva – nafta je bila po 1,06 € v sosednji Franciji pa po 1,4 €. . Preverili smo še cene kampa (za nas skupaj enih 45 €) mi pa po Gorenjsko varčni gremo dalje vode še nismo rabili za WC spucat pa tako ne rabimo kampa.

Pred odhodom iz Andorre smo še obvezno tankali in po labirintu ulic hitro prišli na Špansko mejo. Malo sem se zmedel in jasno zapeljal AD (saj ni kamion ali BUS) v kolono za osebna vozila. Tam je carink hotel vedeti ali švercamo cigarete in alkohol in jasno ga je zanimal cel AD – vsi boxi in še notranjost. Torej ker nismo imel nič smo kar hitro nadaljevali. Imeli smo samo en (mali problem) izhod iz dela kjer pregledujejo vozila (kar vsa po vrsti) je bil visok samo 350 cm. Ker nisem hotel vaditi kakšnega drsanja po stropu mi je odprl pot na kamionski izhod in je šlo bp.

Takoj po meji se je prostor odprl in poseljenost je postala normalna. Ceste so bile naenkrat odprte promet redek in hitro tekoč. Naredili smo še par km in se spravili spat na bencinski črpalki (42.005582° 1.295228°)

daleč od ljudi (razen črpalkarja). V tem delu je več umetnih jezer ki se zaključijo z hidroelektrarno. V tem času bolj praznih. Pokrajina pa zanimiva – spodnji obronki Pirenejev





Sreda 23.2.2011

Zjutraj smo nadaljevali pot proti Lleidi. Ko smo prišli v mesto smo parkirali na bregu reke (41.617228° 0.634249°). Ko sem hotel posadko nag-nati v hrib za ogled bližnje trdnjave so vse po vrsti ugotovile, da se jim ne da. Torej, ker se tudi meni ni hodilo ene 3 ure smo se odpeljali naprej proti Taragoni – škoda.

Na cesti do Taragone smo našli table za benediktinski samostan Poblet. (41.379774° 1.079625°) V njem imajo kraljevske grobnice Castelanskih kraljev in kral-jic.

Samostan je dobro živel tam nekje do 1848 leta ko so nacionalizirali cerkveno pre-moženje Nato je dolgo pro-padal. Zadnja





leta so ga obnovili kulturno in tehnično. Zelo zanimiv ogled (niti ni zelo draga vstopnina). Patri imajo tudi obsežne samostanske vinograde in v okviru samostana prodajajo vina (cene od 9 do 25 €/steklenica).

Notranji hodnik



Jedilnica



Grobnice kraljev
in kraljic



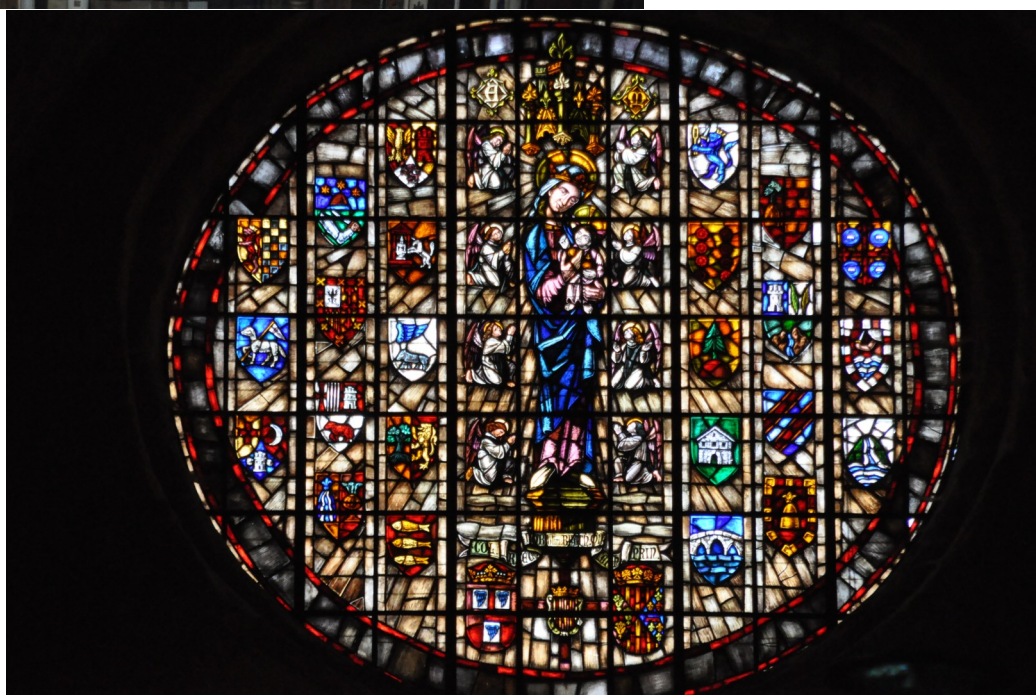
Cerkev



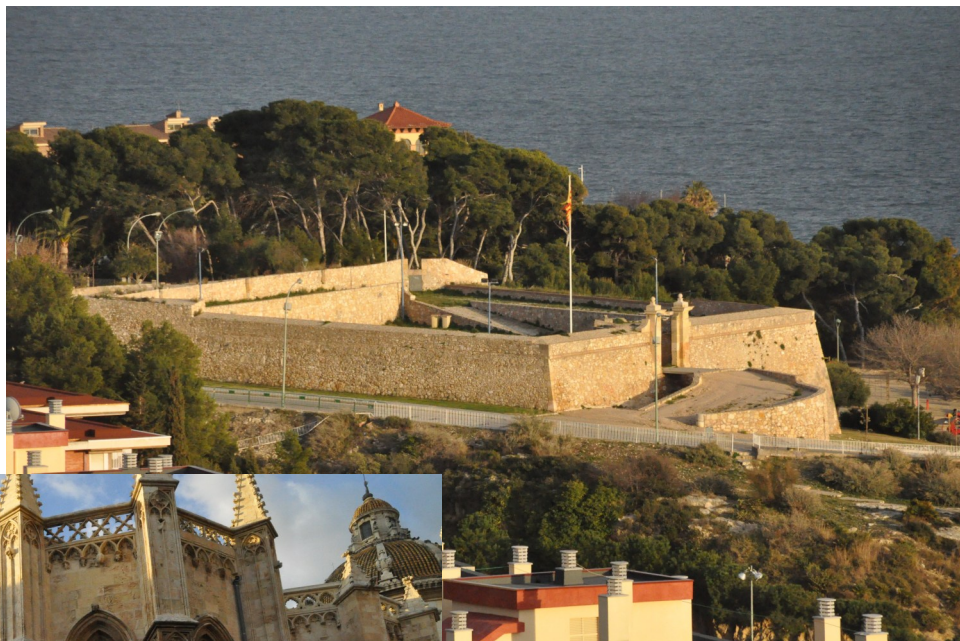
Prvotni vhod v
samostan



Samostanska knji-
žnica



Po samostanu smo nadaljevali proti Taragoni kamor smo prišli pozno popoldne. Po prevozu skozi center mesta smo parkirali na (41.118475° 1.269539°). Z bicikli smo si ogledali star (židovski) del mesta. V centru mesta smo v slaščičarni dobili odlično čokolado z orehi, lešniki Na koncu smo si od



daleč ogledali amfiteater (vstopnina kar draga in še pozno je bilo)



Ker imam v Španiji slab občutek pri divjem prenočevanju (kraje...) smo se prvič spravili v prazen kamp La Pineda (35 € za noč) (41.089402° 1.181897°). Zjutraj smo spraznili kasete in nalili vodo (saj ne da bi jo rabili samo bolj mirno jo trošimo če jo je več).



Četrtek 24.2.2011

Zjutraj smo odšli proti Barceloni. Jasno kot povsod po Španiji mimo AC. Ceste kot povsod dobre dokler nismo prišli kakih 40 km do Barcelone. Tam pa je bil prvi znak da zna biti malo slabše znak da je največja dovoljena dolžina kamiona 12 m. Ni problema mi imamo samo 9 m. pogumno peljem naprej.



Kmalu ugotovimo zakaj je tako. Cesta podobna jadranski magistrali tam nekje pri Karlobagu (morda za odtenek malo bolj zaguljena)

Po postanku za kosilo na plaži (41.271609° 2.046659°) (prepovedano za avtodome) Samo v bližini je več kampov – če kdo rabi je tam možno pre-spati. Nam jasno to ni bilo potrebno pa smo se odpeljali direkt v Barcelono. Takoj smo začeli iskati kakšno P&R parkirišče – nismo našli pa smo se pač odpeljali do Sagrade famillia. Pri prvem prehodu sem spregledal tablo za parkirišče in smo se vrnili čez 10 min nazaj. Tokrat sem našel tablo in smo se





sparkirali na (41.403900° 2.183614°). Za camperje cena 20 €/ do 10 ure dopoldne. Za avtobuse je plačilo na uro in tako je za nas za 24 ur stalo 39,6 € kar je manj kot če bi nam zaračunal dva dni camper. Je pa ugodno do Sagrade

famillia je samo ene 5 min peš. Pa tudi drugam (ZOO (1600 m) ali Akvarij z kolesi dokaj blizu. Popoldanski ogled cerkve in zvečer kolesarski izlet po Barceloni (zelo zanimivo).

Petek 25.2.2011

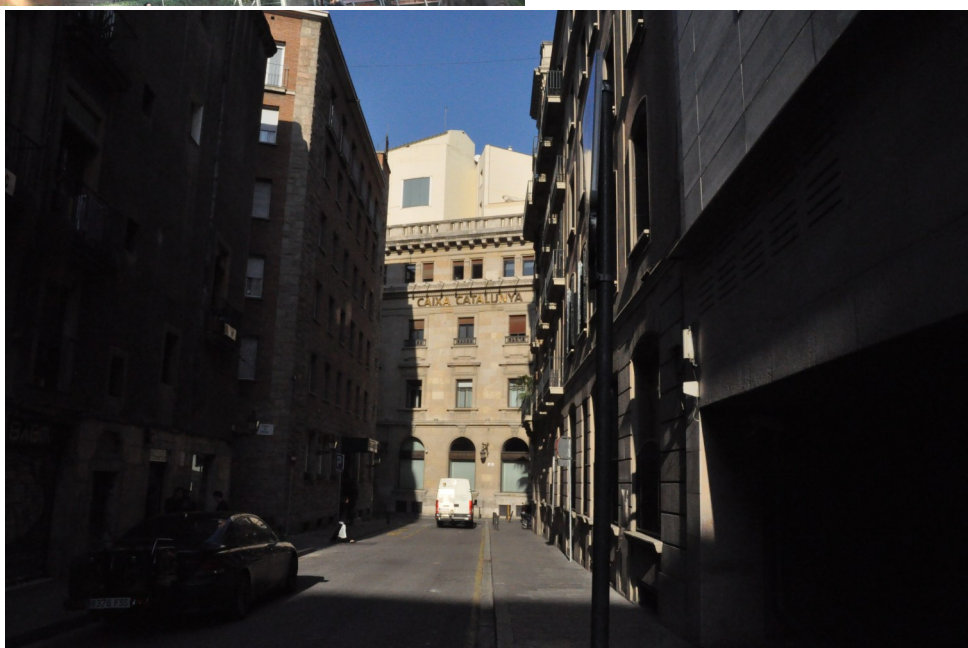
Ogled Zoo in starega dela mesta.





Barcelona kot veleme-
sto nas je presenetila.
Glede na to da je to
velemesto smo priča-
kovali velemestne
prometne težave. V
bistvu pa imajo pro-
met urejen neverjetno
dobro. Pešci in kole-
sarji imajo absolutno
prednost. Ceste široke

in zelo veliko enos-
mernih. Kolesarske
steze zasedajo pol
ceste in intervali
semaforjev so prila-
gojeni kolesarjem.
Vsi pločniki imajo
klančine za kolesarje
pločniki široki. Res
smo uživali pri giba-
nju po mestu. Nobe-



ne nevarnosti tudi
za našega malega
kolesarja.

Zvečer smo nadaljevali pot proti domu. Prenočili smo na hribu Els Angels (41.984054° 2.909500°) (10 km od ceste po kateri smo se peljali proti domu. Parkirišče je zanimivo ker je tako zelo od rok na vrhu hriba. Mala cerkvena zraven – mirno prenočevanje. Izgleda, da ga imajo domačini za nedeljsko rekreacijo.



Sobota 26.2.2011

Zjutraj smo se odpeljali v Figueres (parkirali na bus parkirišču 6€/h) (42.268966° 2.959331°) in si ogledali Dalijev muzej. Kar se mene tiče izguba časa – res ne vem kaj je umetniškega v njegovem delu. Po mojem okusu bolj malo lepega (zgleda da ne razumem sodobne umetnosti).





Po ogledu muzeja smo pospešili proti domu. Zvečer smo prišli na znano plažo (43.336955° 3.578361°) pri Seteju. Tokrat povsem drugačna kot v starih potopisih. Cesto čez plažo so podrli in v zaledju naredili novo. Parkirne



nje AD sedaj je bilo težko – poleti bo nemogoče. V zaledju so naredili tudi kup urejenih parkirišč – z rampami proti AD – pričakovano bodo pobirali parkirnino. Praktično plaža »uničena« Za AD turiste.



Nedelja 27.2.2011

Ostala nam je še samo pot domov 1130 km. Z postanki in menjavo gume smo bili doma ob 22 h.



Izlet nam je bil všeč. V tiste kraje se bomo še vrnili. Ob drugi priložnosti. Definitivno ne v poletnem času. Glede na to koliko je to naseljeno in ko pridejo tja še turisti – ne hvala. V drugih delih leta pa je zanimivo. Verjetno bi bil najboljši čas jeseni ko je še morje toplo. Čeprav ob smradu ki se je vil iz njega? Kopanje ne more biti zelo prijetno. Je že boljši Jadran.

Naredili smo kakih 3500 km.

Francoske Cestnine 100 €

Španske 0 (nismo se vozili po AC)

Italijanske 106 €

Gorivo kakih 1000 €

Kamp 35€

Parkirišče barcelona 39,5

Tunel Andorra 13 €

Skupaj 1300 €